



1^{er} mars 1999

Départ du premier tour du monde en ballon

200 ans de vol libre

Depuis le **premier vol habité du 21 novembre 1783**, les aéronautes du monde entier ont cherché à repousser les limites du vol en ballon. Dès le 7 janvier 1785, la Manche est traversée pour la première fois par la voie des airs. Les progrès de l'aérostation dans les décennies qui suivent, ainsi que la publication de romans tels que *Cinq semaines en ballon* de Jules Verne en 1863, continuent de faire rêver le public jusqu'au début du xx^e siècle. Ainsi, l'année 1849 voit la première traversée des Alpes tandis que celle de l'Atlantique devra attendre l'année 1978. Cependant, un exploit reste à accomplir, celui du premier tour du monde, ce que Bertrand Piccard et Brian Jones décident de tenter en 1999.

À bord du *Breitling Orbiter 3*

Fils et petit-fils d'aéronautes, Bertrand Piccard (*à gauche*) n'en est pas à son coup d'essai. En effet, il a déjà effectué deux tentatives qui, si elles n'ont pas abouti, lui ont quand même permis d'établir un record de durée de vol avec 8 700 kilomètres parcourus en 9 jours, 17 heures et 55 minutes lors du deuxième essai à bord du *Breitling Orbiter 2*. Pour son troisième vol, il choisit comme copilote Brian Jones (*à droite*), un aéronaute chevronné et ancien pilote de la *Royal Air Force*.

Afin d'accomplir leur exploit, les deux hommes font construire le *Breitling Orbiter 3*, d'un volume de 18 500 mètres cubes d'hélium et doté d'un dispositif à air chaud pour contrôler l'altitude. Haut de 55 mètres, il surmonte une nacelle pressurisée en Kevlar et en fibres de carbone, capable de supporter une altitude de 12 000 mètres. Des panneaux solaires assurent l'approvisionnement en énergie tandis qu'un système de liaison par satellite permet aux aéronautes de se repérer et de communiquer.

Trois semaines en ballon

Le 1^{er} mars 1999 à 8h05 GMT, Piccard et Jones décollent du village suisse de Château d'Œx. Volant plein Sud à 6 800 mètres d'altitude, ils passent par la Méditerranée puis le Maroc avant de rejoindre les *jet streams* au-dessus du Sahara et de mettre le cap vers l'Est le 3 mars. Après avoir survolé l'Afrique du Nord, ils contournent le Yémen par le Nord (suite à une interdiction partielle de survol) et atteignent l'Inde *via* la mer d'Arabie le 8 mars. À ce stade, ils ont déjà battu le record du *Breitling Orbiter 2*. Le 9 mars, la frontière chinoise est franchie et la traversée du pays est effectuée en 14 heures, réalisant « *le premier passage légal de la Chine en ballon* ». Le 10 mars commence la traversée de l'océan Pacifique, l'épreuve la plus redoutée. Longeant le tropique du Cancer, celle-ci dure six jours et amène les aéronautes à franchir la Ligne de changement de date le 14 mars avant d'atteindre l'Amérique centrale le lendemain. Le 17 mars, le Mexique est franchi et le *Breitling Orbiter 3* survole la Jamaïque avant d'entamer la dernière étape de son périple. Volant à l'altitude record de 11 000 mètres pour éviter les vents contraires et ne pas dévier de sa trajectoire, le ballon franchit l'Atlantique en deux jours et atteint la côte africaine le 19. Le 20 mars à 9h54 GMT, le *Breitling Orbiter 3* survole la Mauritanie où il dépasse le degré de longitude 9.27 ouest. Le tour du monde est accompli ! Le voyage s'achève le lendemain, dimanche 21 mars, quand le ballon atterrit à Dakkla, en Égypte.



Au total, le *Breitling Orbiter 3* aura parcouru 45 633 kilomètres en 19 jours, 21 heures et 47 minutes.

Adjutant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD

